



Scuola Achille Ardigò

Comune di Bologna
Assessore Max Bugani

MAPPA DEL DIGITAL DIVIDE

“NESSUNO DEVE RIMANERE INDIETRO”

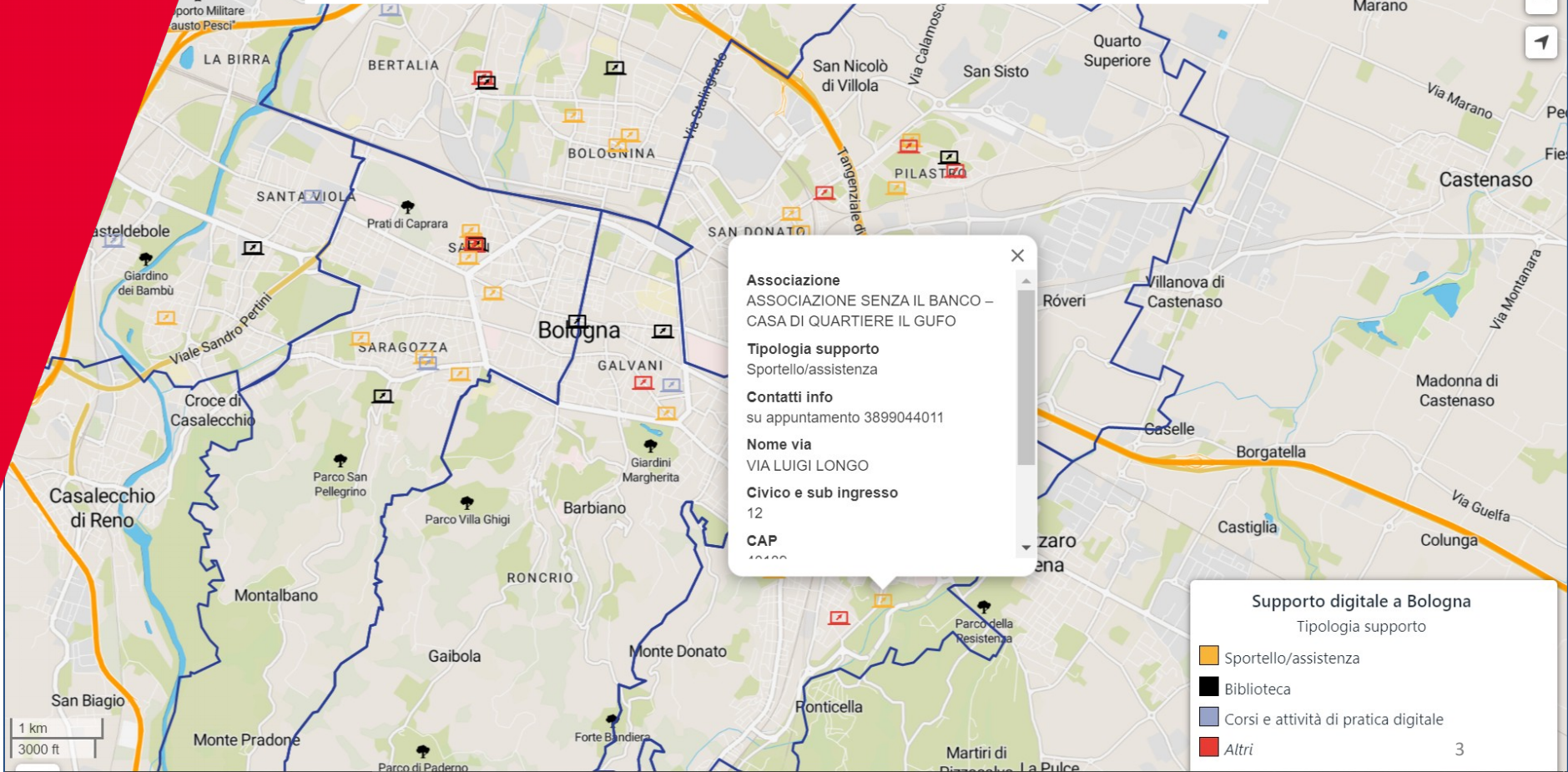
Insieme a una trentina di associazioni ed enti del terzo settore abbiamo istituito un tavolo permanente di aggiornamento, coordinamento e sviluppo delle progettazioni per la riduzione del **divario digitale**

Questo tavolo ha portato alla creazione di una mappa digitale e cartacea di tutti i luoghi della città (ad oggi 43) in cui vengono svolte attività di supporto e accompagnamento al digitale

Siamo il primo comune d'Italia ad aver istituito il

SERVIZIO CIVILE DIGITALE

MAPPA ONLINE DEL SUPPORTO DIGITALE



MAPPE DELLA FRAGILITA'

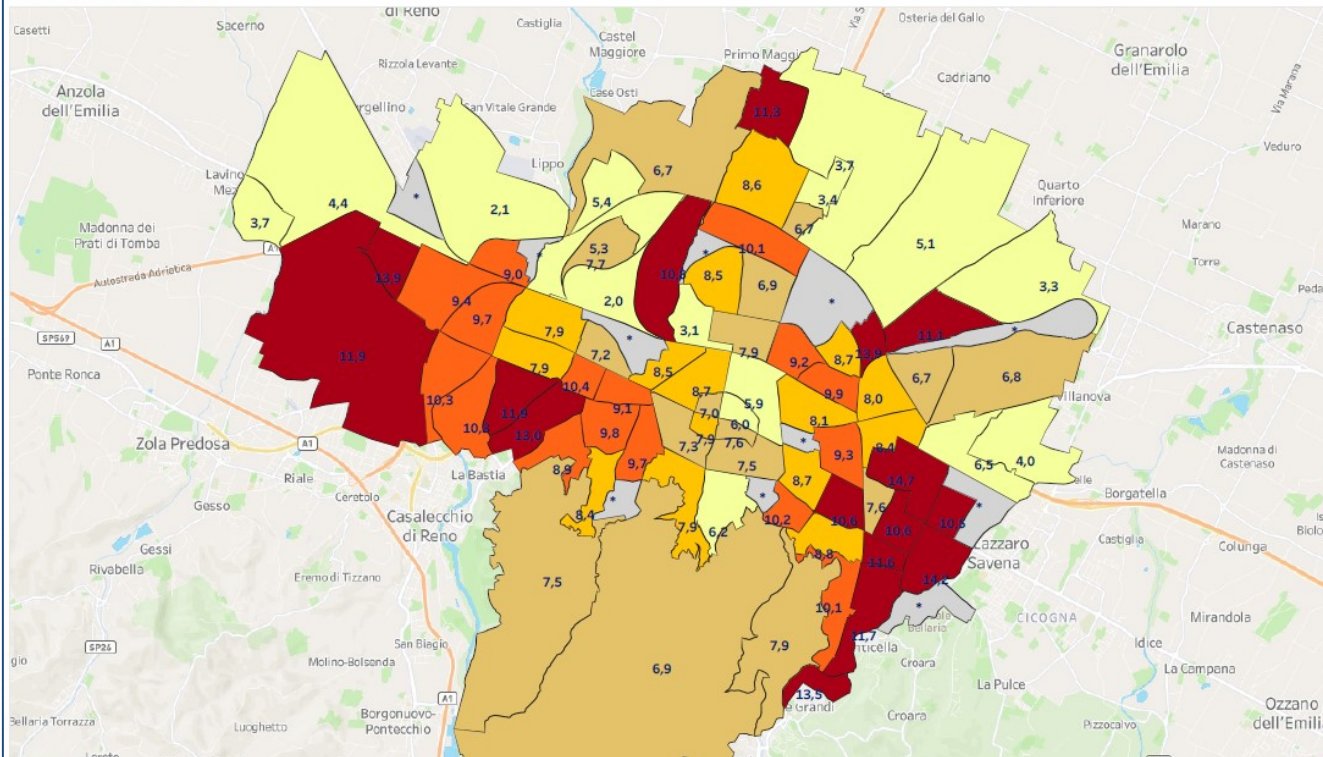
Il Settore Innovazione Digitale e Dati insieme al settore Welfare e Salute ha elaborato le mappe della fragilità cittadina.

Questi dati preziosissimi ci consentono di conoscere profondamente ogni quartiere, per non dire ogni isolato, dal punto di vista delle difficoltà economiche, sanitarie e sociali.

Sappiamo quali sono le zone della città in cui c'è una maggiore concentrazione di anziani soli e quali sono le zone con più problemi socio-sanitari.

Nella scelta dei presidi medici, culturali, aggregativi e per i servizi, oggi possiamo scegliere partendo da una profonda conoscenza delle fragilità e dare un ordine di priorità agli interventi.

Percentuale della popolazione residente con 80 anni e oltre al 31/12/2021
 Valore min: 2,0 Valore max: 14,7

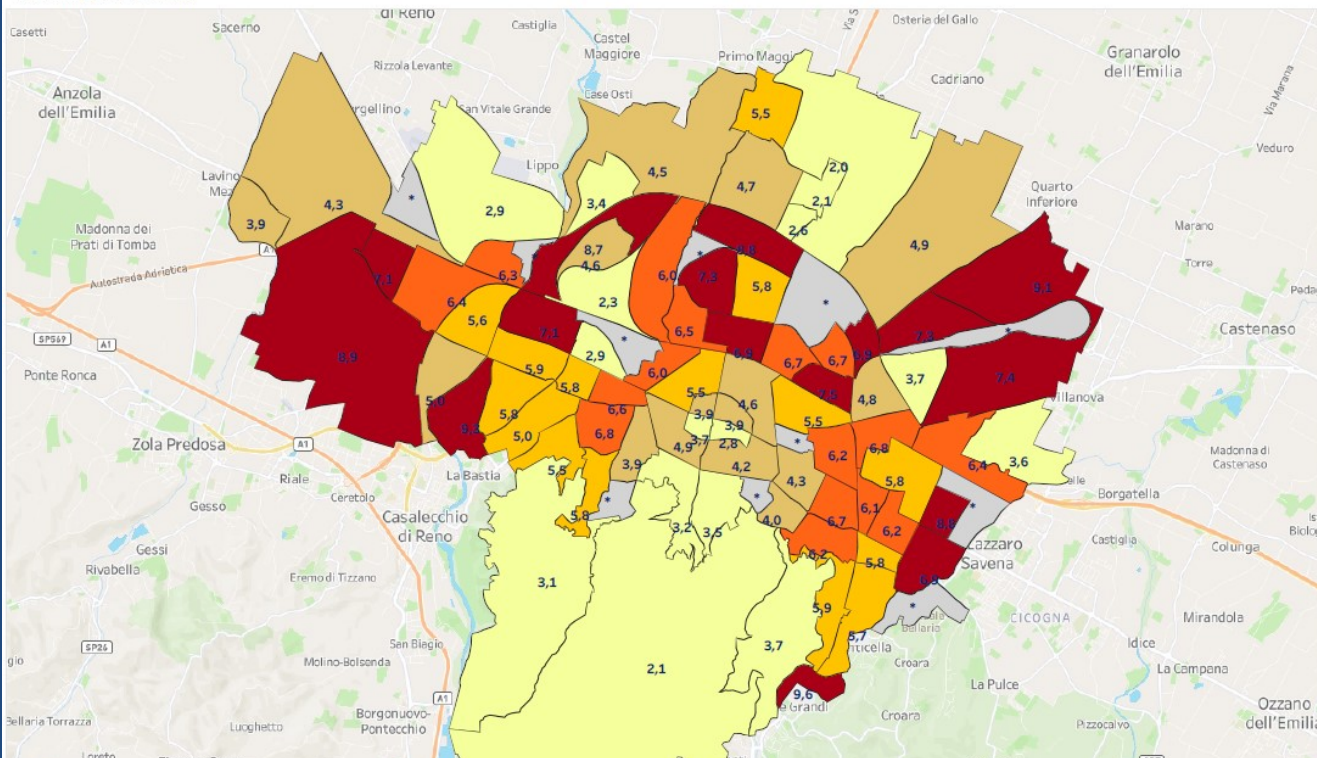


MAPPA DELLA FRAGILITA' CONCENTRAZIONE RESIDENTI CON 80+ ANNI

* Aree con meno di 150 persone residenti al 31 dicembre 2021

Percentuale di anziani in condizione di fragilità sanitaria alta o molto alta sul totale degli anziani al 31/12/2021

Valore min: 2,0 Valore max: 9,6



MAPPA DELLA FRAGILITA' ANZIANI IN CONDIZIONE DI FRAGILITA' SANITARIA

* Aree con meno di 150 persone residenti al 31 dicembre 2021

IL DATO VIVE

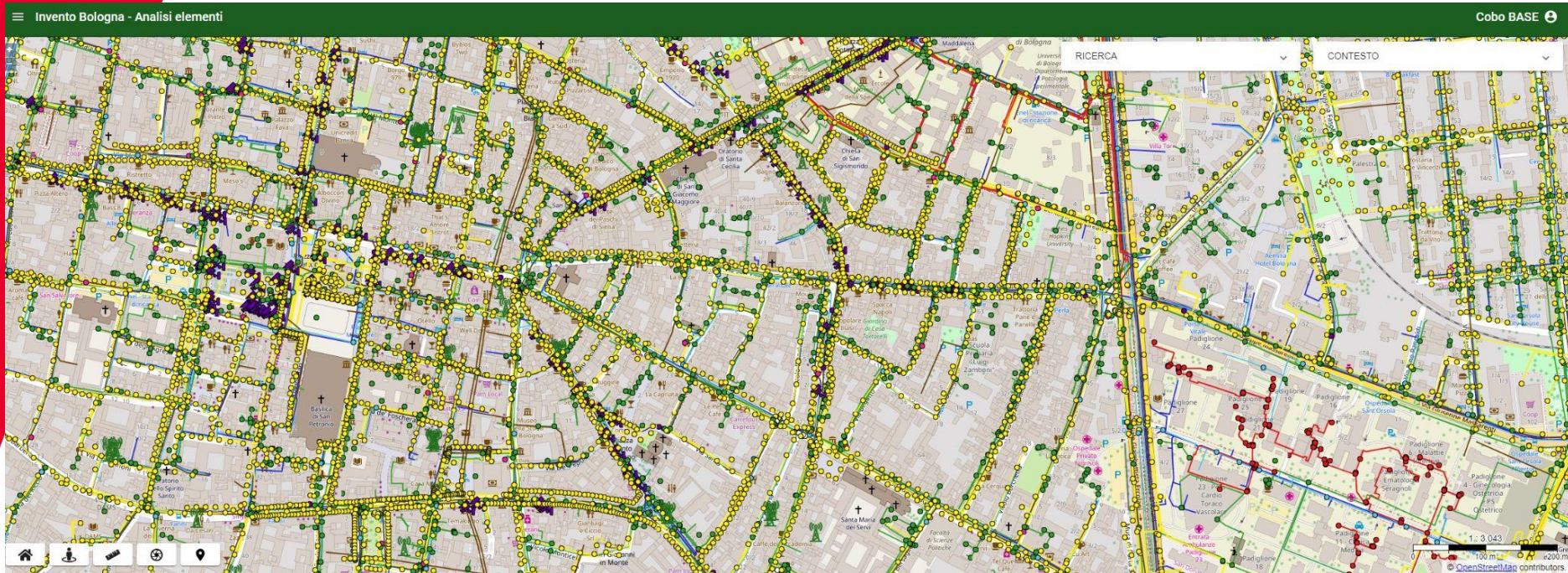
IL DATO E' ORO

IL DATO PULSA

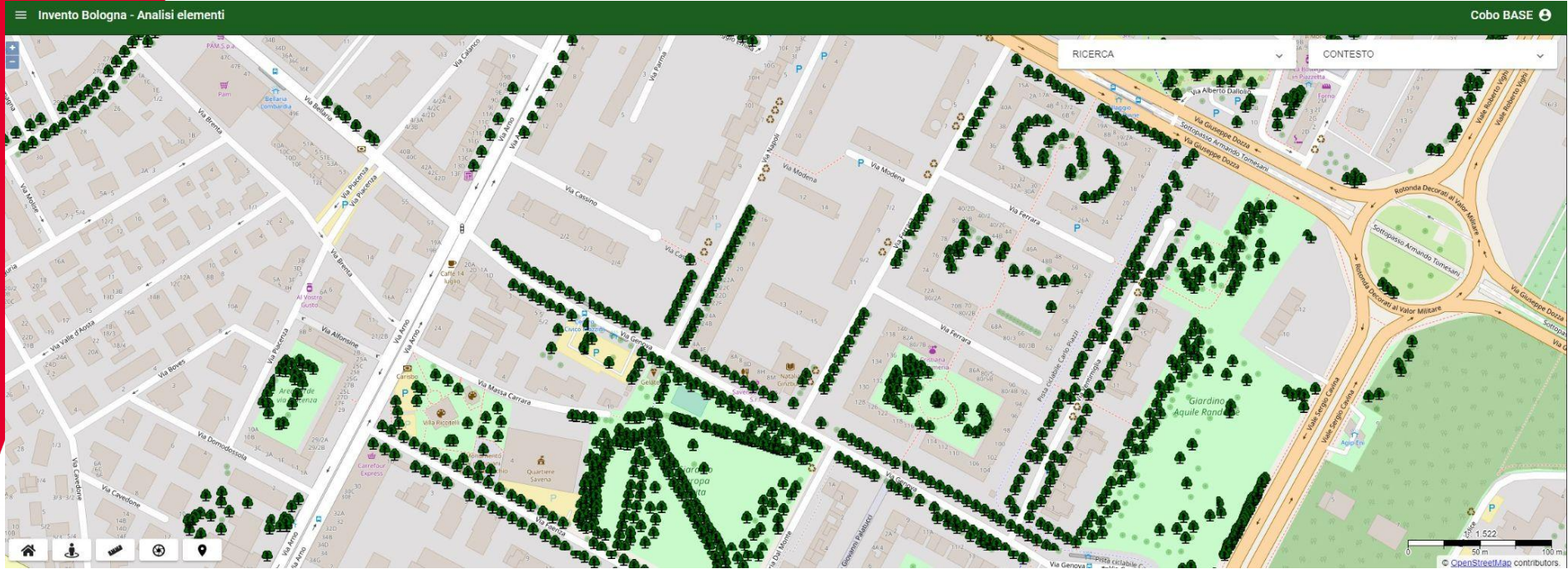
Il patrimonio di dati di Bologna è la base del Gemello Digitale che grazie alla potenza di calcolo del supercomputer di Leonardo al **TECNOPOLO** ci consentirà di fare simulazioni, programmare al meglio, lavorare sul predittivo e risparmiare risorse.

La **SMART CITY 4.0** è alle porte.

- rete idrica
- rete gas
- fibra
- rete elettrica
- tlc
- fognature
- alberature
- telecamere
- immobili
- semafori
- residenti
- antenne
- tralicci
- fermate bus
- siti sensibili



CATASTO DEL SOTTOSUOLO E DEL SOVRASUOLO *georeferenziato*



ALBERATURE

PROTOCOLLO PROTEZIONE CIVILE

In caso di calamità o emergenza di qualsiasi tipo (terremoto, alluvione, esplosione, incidente, incendio, allagamento, calamità naturali, grandine cicloni, ecc.) siamo in grado di fornire in 30" alla protezione civile tutti gli elementi del sottosuolo e in superficie presenti nell'area da loro indicata come area di pericolo.

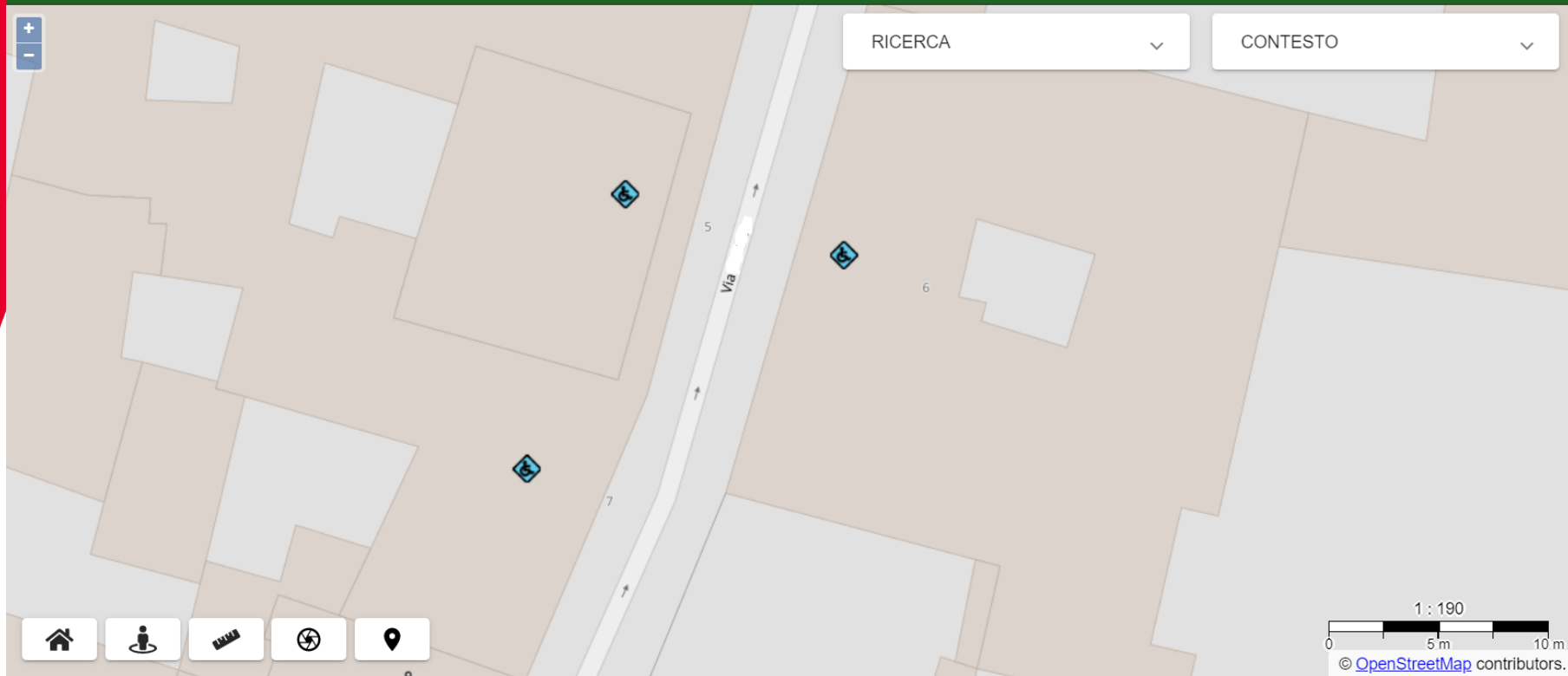
Questo consente di organizzare l'intervento di soccorso al meglio, calibrandolo sul livello di rischio effettivo.

Durante l'alluvione del mese scorso siamo riusciti a intervenire tempestivamente per mettere in sicurezza **disabili e anziani non autosufficienti** (con **dati anonimizzati**)

CIVICI CON PRESENZA DISABILI

☰ Inventario Bologna - Analisi elementi

Protezione civile ⓘ



POSSIBILE INTERROGARE IL SISTEMA E POI SCARICARE UN FILE EXCELL CON TUTTE LE INFO NECESSARIE

☰ Inventario Bologna - Analisi elementi

Protezione civile ⓘ



Selezione

Punto civico



2



Punto civico

Civkey	Indirizzo	Numero civico	Quartiere	Numero residenti	Numero di invalidi		
1000000001000	VIA...	4		0	0		
1000000000000	VIA...	6		13	3		

Filtro

sui campi



Items per page: 10

1 - 2 of 2



OK



1 : 190

0 5m 10m

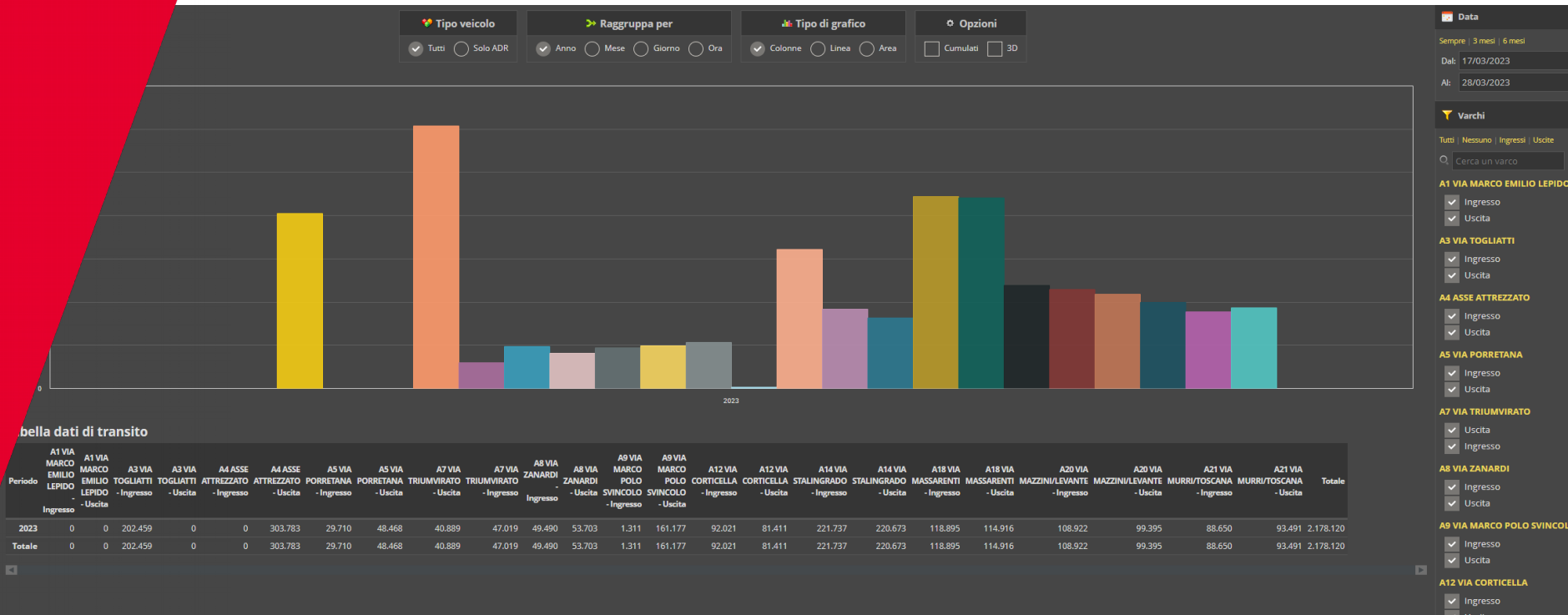
© OpenStreetMap contributors.

FLUSSI DI TRAFFICO e CLASSE VEICOLO

Grazie alle nostre telecamere posizionate in tutti i principali svincoli e arterie di accesso alla città siamo in grado di monitorare l'afflusso quotidiano dei veicoli in città e la loro classe di inquinamento (euro 1, euro,4, euro 6, elettrico, ibrido, ecc...)

Oltre a poter ottimizzare le scelte di mobilità e trasporto pubblico, possiamo anche fare analisi sistematica dei dati di inquinamento da traffico.

A breve saremo in grado di verificare in tempo reale la regolarità del veicolo che percorre le nostre strade (assicurazione, revisione, ecc...)



Data

Sempre | 3 mesi | 6 mesi

Data: 17/03/2023

Azienda: 28/03/2023

Varchi

Tutti | Nessuno | Ingressi | Uscite

Cerca un varco

A1 VIA MARCO EMILIO LEPIDO

Ingresso

Uscita

A3 VIA TOGLIATTI

Ingresso

Uscita

A4 ASSE ATTREZZATO

Ingresso

Uscita

A5 VIA PORRETANA

Ingresso

Uscita

A7 VIA TRIUMVIRATO

Uscita

Ingresso

A8 VIA ZANARDI

Ingresso

Uscita

A9 VIA MARCO POLO SVINCOLO

Ingresso

Uscita

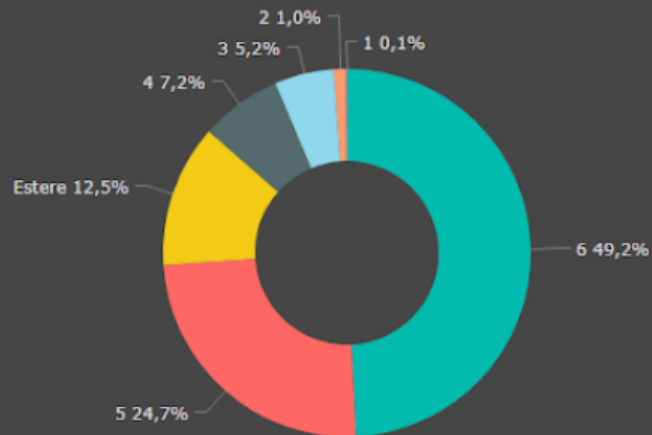
A12 VIA CORTICELLA

Ingresso

Uscita

**MONITORAGGIO TRANSITO VEICOLI SULLE VIE PRINCIPALI.
IN QUESTA SLIDE ESEMPIO CALCOLATO SU 10gg**

Classe Euro



Rappresenta la suddivisione tra le classi di inquinamento Euro da 0 a 6. E' spesso presente una quota di veicoli esteri di cui non è possibile stabilire l'anno.

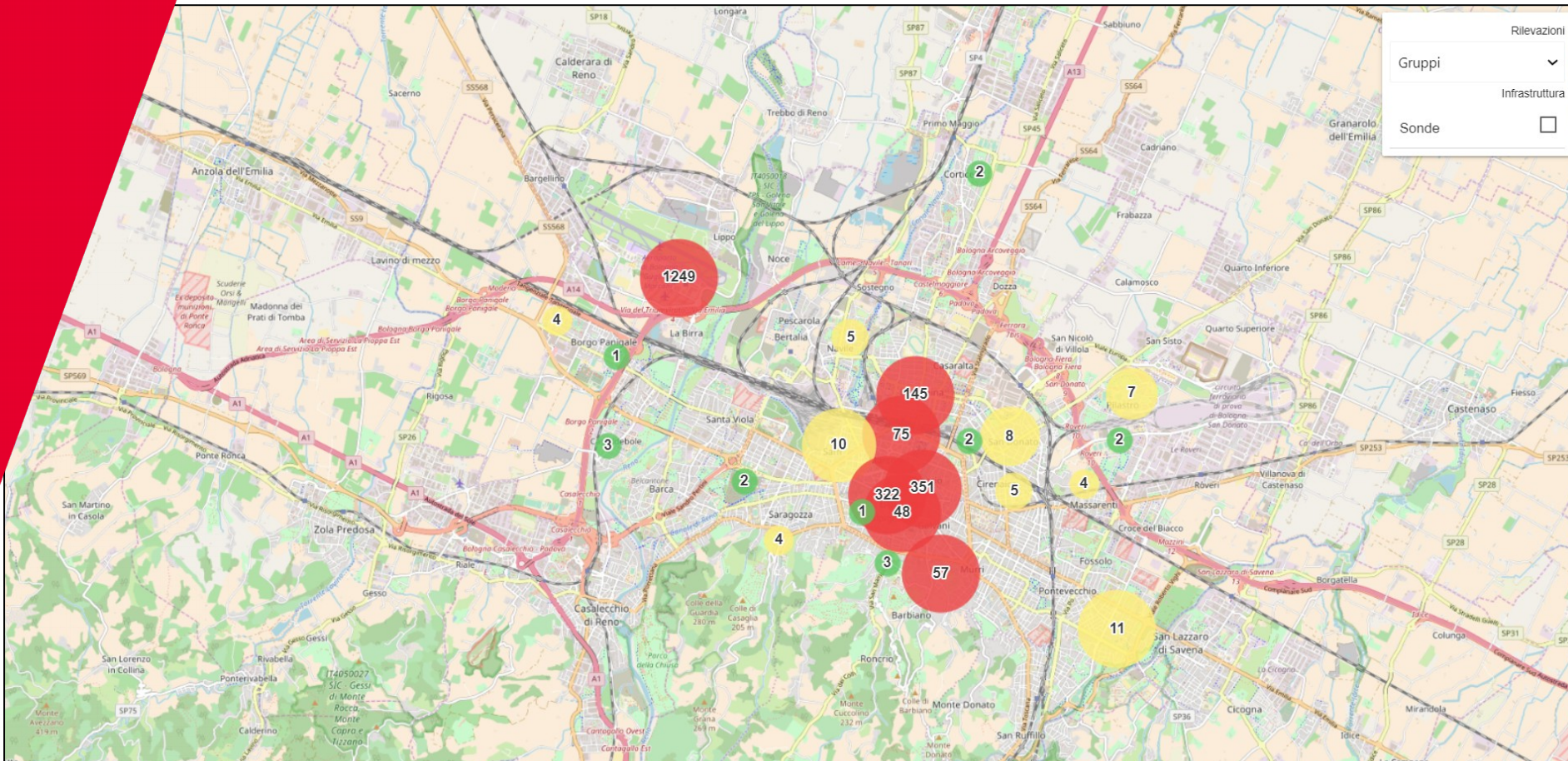
SPOSTAMENTI IN CITTA' RILEVATI DA HOT SPOT WI-FI

Attraverso i nostri circa 600 access point wi-fi distribuiti in tutta la città, riusciamo ad avere in real-time i dati delle presenze in aeroporto, in stazione, in autostazione, nei principali luoghi turistici e di collegamento.

Siamo in grado di calcolare i tempi medi di permanenza in un luogo e di percorrenza negli spostamenti da un punto all'altro.

Inoltre possiamo studiare i flussi giornalieri, settimanali e mensili degli utenti collegati al
WI-FI.

PRESENZE IN REAL TIME NEI LUOGHI PRINCIPALI DELLA CITTA'



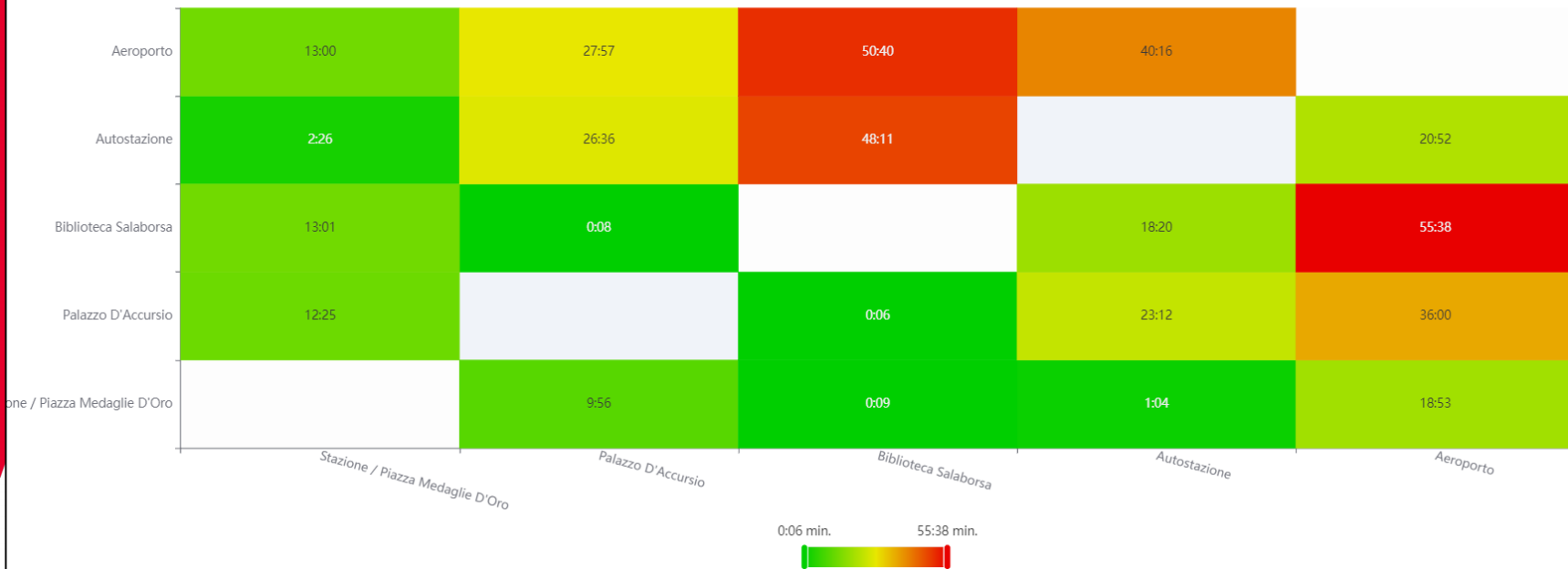
Mar 17, 2023

Mar 24, 2023

mon
 mar
 mer
 gio
 ven
 sab
 dom



Tempo spostamenti Mar 17, 2023 - Mar 24, 2023



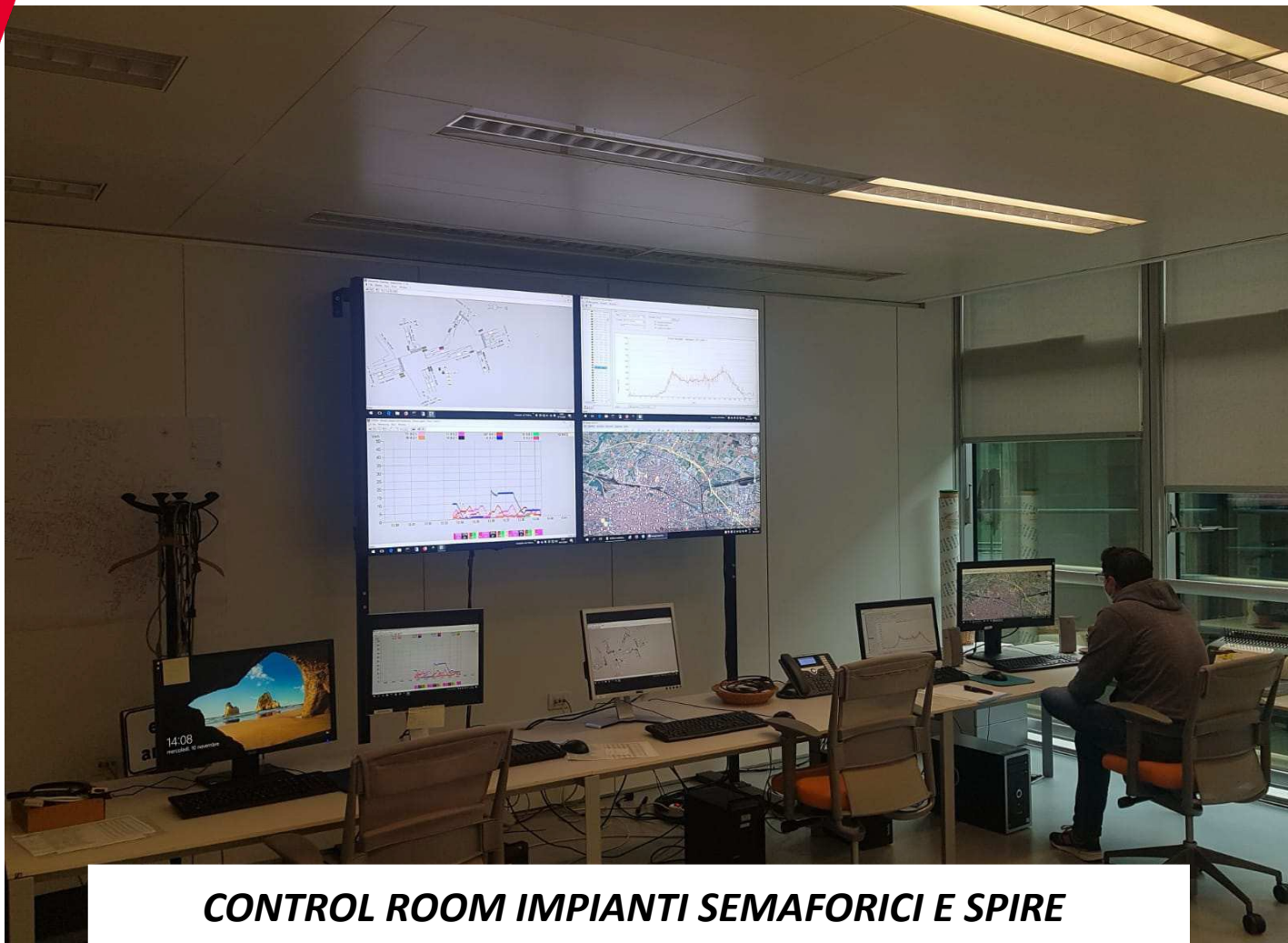
TEMPI MEDI SETTIMANALI DI PERCORRENZA NEGLI SPOSTAMENTI DA PUNTO A PUNTO

CONTROLLO SATELLITARE - IMPIANTI SEMAFORICI E BUS

A Bologna abbiamo 400 impianti semaforici con collegamento satellitare che interagiscono con i bus, i filobus (a breve anche col tram) lungo le principali linee e con la maggior frequenza di corse.

Quando il bus o il filobus accumulano un ritardo superiore ai 4 minuti vengono allineati i semafori col verde per dare la precedenza al trasporto pubblico e ridurre così il ritardo.

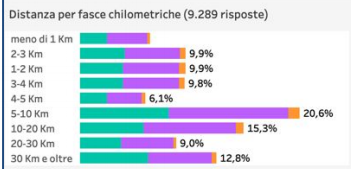
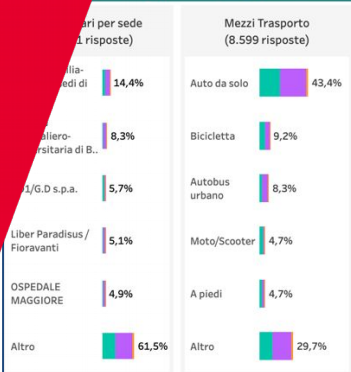
Inoltre abbiamo spire nel terreno in molte vie secondarie che contano l'incollamento delle auto e sbloccano il verde solo al superamento del limite di auto in coda selezionato.



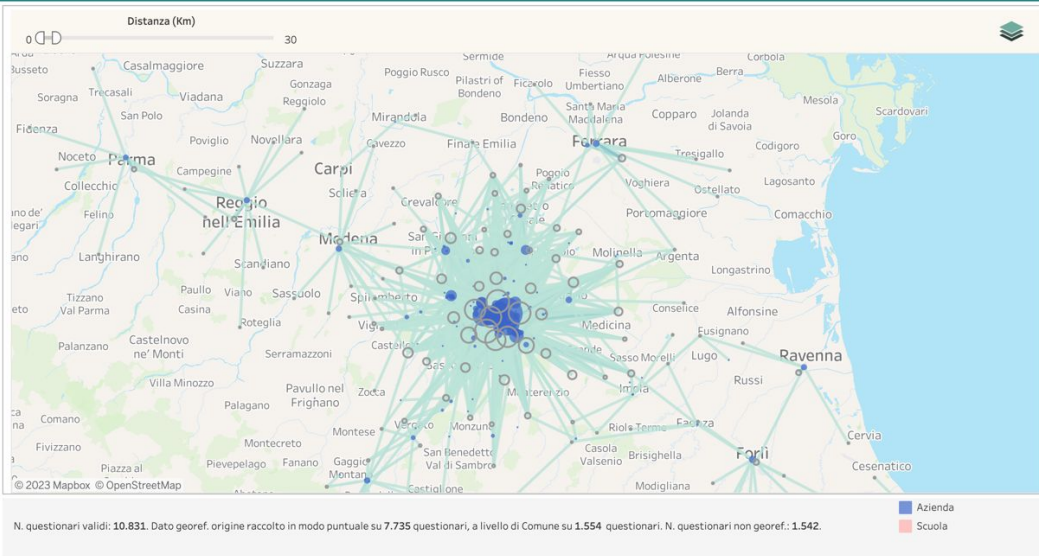
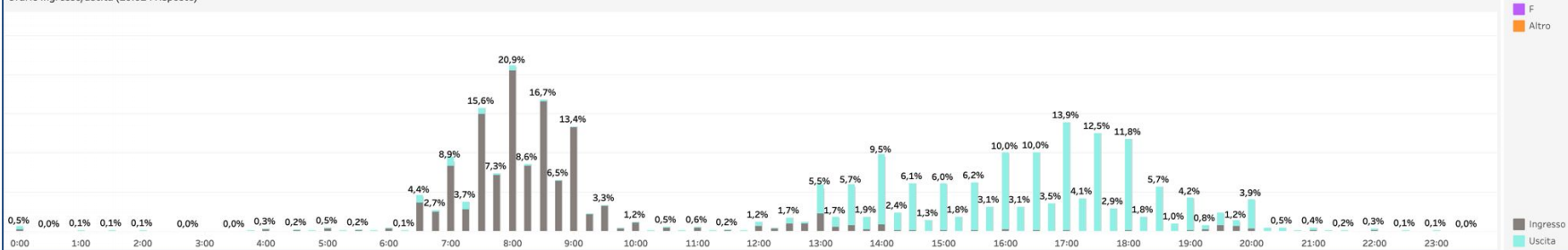
CONTROL ROOM IMPIANTI SEMAFORICI E SPIRE

MOBILITY MANAGER - CIRCA 70 AZIENDE CON PIU' DI 100 DIPENDENTI

Campagna Indagine mobilità casa-lavoro 2022



Orario ingresso/uscita (10.024 risposte)



MOBILITY MANAGER - spostamenti casa-lavoro

- circa il 60% fa più di 5 km ogni giorno per andare a lavorare
- il 38% fa più di 10 km
- più del 48% si sposta con un mezzo privato (43,4% auto - 4,7% moto/scooter)
- in bici 9,2%, in bus 8,3%, a piedi solo 4,7%
- più del 40% impiega più di 30' ogni giorno nello spostamento
- il 51,3% non fa mai smart working, il 20,1% solo 1 giorno a settimana
- il 70% inizia a lavorare fra le 7.30 e le 8.30 del mattino, il 40% fra 7.45 e 8.15
- il 53,4% si dichiara non disponibile a viaggiare con mezzi pubblici